

Damarin 840 Xtender

Dicht
en toch
open

Je wilt meer dameen open sloep of tender maar geen kajuitjacht. Een dilemma? Niet echt. Er zijn boten op de markt die op dit punt het beste van twee werelden bieden. Zoals de Damarin 840 Xtender.

Foto: J. van der Vliet / J. van der Vliet



Damarin 840 Xtender



Er zijn van die bedrijven die ondanks wat economische tegenwind gewoon hun gang gaan en succesvol blijven. Vaak bescheiden en niet zo opvallend, maar daarom niet minder effectief. Zo'n bedrijf is Damarin van vader en zoon Van Dam uit Gouda. Het ging van start in 1986 en, inmiddels zo'n driehonderd boten verder, timmert Damarin nog altijd aan de weg. Hun jongste telg is bijna een 'volwassen' boot en ontstijgt de boten die in de beginperiode werden gebouwd. De 840 Xtender biedt een compact maar comfortabel interieur, een ruime kuip en prima vaareigenschappen. Waarmee we 'de klantjes' niet tekort willen doen trouwens, integendeel. Damarin levert inmiddels vier modellen. Naast deze 840 zijn dat de 410, 582 en 640. Aan een volgende nieuwteling, de 732, wordt op dit moment gewerkt. Tot voor kort verkocht Damarin zijn modellen overigens onder de naam 'Grand Coust'. Maar om verwarring te voorkomen en om aan te geven dat het om een honderd procent Nederlands product gaat, dragen ze sinds kort gewoon de naam Damarin.

NIET OVER EEN NACHT IJS

De 840 Xtender heeft dezelfde romp als de 840 Cruiser. Het open interieur vertoont kenmerken van de 640 met een verhoogde vloer achterin, de accommodatie voorin en de consoles daartussen. De 840 Cruiser werd in 2007 geïntroduceerd, maar de ontwikkeling ging niet over één nacht ijs. Niet



Het geheel en de uitstraling van een open boot met het comfort van een kleine kruiser.

zo gek, want voor de boot werd een heel nieuw onderwaterschip ontwikkeld. Onder meer met een schroefunnel waarvoor de expertise van Sastech werd ingeschakeld. Inmiddels zijn er van het type vier boten afgeleverd; twee als cruiser, twee als tender.

OPTIMALE TOEGANG

Ofschoon Damarin de cascobouw normaal gesproken uitbesteedt, kan de werf het ook zelf - zoals met de Xtender in deze vaarimpresie. De romp is daarbij volglas. Voor het dek en de interieurdelen wordt een sandwichconstructie met schuim gebruikt. Het interieur is daarbij opgebouwd op twee interieurschalen en de afwerking is in teakhout. De vloer ter plaatse van de stuur-

stand kan helemaal openklappen, zodat je optimaal toegang hebt tot de motorruimte. Dagelijkse controle en onderhoud wordt daarmee extra gemakkelijk. Voorin zit een V-bank waarvan je een tweepersonsbed maakt. De toiletruimte is een onderdeel van de stuurconsole. 't Lijkt misschien krapjes, maar functioneert prima. Ertegenover de kombuis. Daarmee sluit de Xtender prima aan bij de doelgroep voor deze boot. Mensen met een sloep die wat groter willen, misschien eens een paar dagen weg, maar geen behoefte hebben aan een 'motorjacht'. De Damarin 840 Xtender combineert het gevoel en de uitstraling van een open boot - zoals die oude, vertrouwde sloep - met het comfort van een kleine kruiser.

RELATIEF DUUR

De 840 Xtender in deze impressie heeft een 75 pk Volvo, gecombineerd met een Master-volt elektromotor. Op de reguliere diesel haalt de Xtender al een aanvangssnelheid van een kleine 7 kilometer per uur. Dat is eigenlijk te hard, maar het zegt wel wat over het gemak waarmee deze boot vaart. De elektromotor biedt wat dat betreft uitkomst. Daarmee kun je desnoods een paar toeren per minuut varen en daarmee ligt

Een kleine kajuitkruiser - maar zonder kajuit

de aanvangssnelheid een stuk lager. Toch kun je je afvragen in hoeverre een elektromotor hier een echte meerwaarde betekent. Natuurlijk, het heeft voordelen. Wie bijvoorbeeld z'n snelheid beperkt tot een kilometer of 6 à 7 per uur, kan probleemloos een dag geruisloos varen. Maar daar staat ook wat tegenover: een meerprijs van 16.500 euro (dat is relatief veel voor een boot als deze) en ongeveer een halve ton meer

bootgewicht. En dat heeft weer gevolgen voor de vaareigenschappen op de reguliere diesel. Bij een snelheid van 20 km/u gaat deze Damarin sterk achterover hangen en produceert een flinke hekgolf. Het varen wordt er al met al niet aangenaam op, ook niet voor anderen trouwens. Met de trimtanks naar beneden en volgas varen we vlakker en halen we een top van 24 km/u. Dit lijkt heel wat, maar in z'n specificaties zonder hybridemotor geeft Damarin zelf een top van 30 km/u aan. Al met al ligt het dus veel meer voor de hand om te kiezen voor een wat lichtere nóg zuinigere dieselmotor. Lagere kosten, betere vaareigenschappen - eigenlijk win je er alleen maar mee.

Verder niets dan lof over de vaareigenschappen van de Damarin. De boot draait om z'n as en vaart achteruit met zo makkelijk als vooruit. De mate van lawaai- bestrijding is bovendien ver boven het gemiddelde. Het zijn voorbeelden die kenmerkend zijn voor deze boot: een Damarin wordt met liefde en aandacht gebouwd. Dat is in deze branche wel eens anders. De grap van deze Damarin 840 Xtender is dat het in wezen een kleine kajuitkruiser is, maar dan zonder kajuitje. De boot biedt daardoor veel meer dan een conventionele sloep of tender, maar geeft je wel net zoveel lol als het gaat om 'buiten' en 'dichtbij' het water zitten. ↓



De consoles - kombuis en toilet - zijn slim geplaatst tussen de kuipbeur en de accommodatie.

TECHNISCHE GEGEVENS DAMARIN 840 XTENDER

Lea. x b x d	8,40 m x 2,70 x 0,60 m
Kruiphoogte	1,30 m
Watersverplaatsing	2.200 kg
CE	C
Motor	naar keuze, vanaf Volvo M435, 33 pk tot maximaal 150 pk
Brandstof	200 l
Water	120 l
Volwater	50 l
Prijs vanaf	€79.600
Standaard	onder meer onderwaterschip met twee lagen gelshield epoxy, 75 Ah startaccu en 2 x 75 Ah service-accu, teakhouten kuipbeur, elektrisch toilet, koelkast en koelkast, vaarinterior, buiskap
Prijs	schip Vaarimpresie €126.000
Extra's	p.a.: 75 pk diesel, hybride aandrijving, boegschroef, wafelrooster, log/diplomateer, flexibel dek, gelaste teak kuiprand, hoge kluippen, RVS relingen, kuse tafel
Ontwerp	Damarin/Sastech
Bouw en verkoop	Damarin, Gooijerwalleedijk 35, 2807 CC Gouda, 0182-515385, www.damarin.nl, info@damarin.nl



- PLUS**
- + Bouw en zwerkering
 - + Manoeuvreren
 - + Gebruiksmogelijkheden
- MIN**
- Hoge aanvangssnelheid