

Damarin Grand Coast 840 XTender Hybrid:


DE STOERE VERLEIDER



Het Engelse werkwoord 'to extend' betekent: 'uitbreiden, verruimen'. Welnu, die boodschap hebben ze bij Damarin, ofwel de familie Van Dam aan de Goejanverwelledijk in Gouda, dáár bij die molen, goed begrepen! Praktisch denkend vanuit de reeds bestaande Grand Coast Cruiser 840 zijn de mogelijk-heden naar alle kanten toe verbreed. Op de fiere flank staat nu Grand Coast 840 Hybrid XTender. Hybride staat natuurlijk voor Damarin's specialiteit: een

mooie diesel met een minstens zo mooie Mastervolt elektromotor erachter. Gewoon een kwestie van kiezen én: de één laadt tijdens varen de ander gewoon op. Maar dit schip is op meer fronten uitgebreid. Het heeft het overall gemak van een jacht, de indeling van een ruime sloep, de klasse van een loungeboot, de power van een waterskiboort en het gemak van een tender. De naam Xtender lijkt vooralsnog perfect gekozen.

Tekst & fotografie: Peter Muller



Grand Coast 840 TENDER

...vertrek van 'home sweet home', de eigen werf...



...een gemakkelijke boot én buitengewoon stil...

Vader & zoon

Deze boot trok als één van de stations op de Mastervolt Hiswa routing overigens ruim vierhonderd (!) belangstellenden! Samen met Adri van Dam en zijn zoon Ad geven we de XTender nu 'live' de sporen en wel op twee manieren. Het is ietwat onwerkelijk dat de fotoboot, een Damarin sloep met flinke motor de Xtender met elektrische aandrijving bijna niet kan bijbenen!

Met dieselpower gaat het helemaal rap. Onderweg vragen we hoe het lumineuze idee voor deze allrounder werd geboren. Adri: "ons andere model, de 840 cruiser heeft een vaste kajuit en overigens dezelfde romp. De stap van sloep naar die boot bleek voor veel klanten net iets te groot.

Wij wilden dus nu een snelle, ranke tender maken maar ook een boot waar je mee op vakantie kunt. Dat wil natuurlijk zeggen dat er van alles aan boord moet zijn, het meeste is standaard; in principe kunnen wij echt alle accessoires onderbrengen." Bij Damarin doen ze echt alles zelf. Ook de mal voor deze XTender dus.

Ad jr.: "zelfs de laklagen hebben we zelf ter hand genomen. We hebben dat in het verleden netjes door een autospuiters laten doen maar nu is er in vier fasen gepolijst en met steeds fijnere pasta. Zodoende ontstaat een heel gladde, mooie romp. Er is wel een ingenieur betrokken geweest bij een deel van het onderwaterschip: de tunnel rondom de schroef is een technisch wonder: het rendement is in alle opzichten met 30 % verbeterd, wat weer gevolgen heeft voor de snelheid, de power en het verbruik!"



...Adri (!) en zoon Ad van Dam, Damarin senior & junior...

De kleur is lichtgrijs, deze kleur neemt bijna als een kameleon de tint van de omgeving enigszins aan. Als één der oudste hybride-systeembouwers (al meer dan 12 jaar ervaring) heeft Damarin zelfs het gekende Mastervolt systeem nog terdege aangepast. Damarin wilde verder een sportieve uitstraling, een maximale doorvaarhoogte van 1.30 mtr. Er moest op een redelijke manier kunnen worden overnacht en ook mee op vakantie gaan. Een slim toegankelijk toilet annex douche met dubbele klep blijkt zelfs geschikt voor langere mensen. De boot is geschikt voor 8/9 personen en voor gebruik op zee goedgekeurd. Ook jongere mensen hebben grote belangstelling voor de Grand Coast. Alle goede dingen uit andere vaardisciplines lijken in dit hybride-schip verenigd; de gedegen ontwerpperiode van 16 maanden levert een slimme XTender op, op de toekomst voorbereid!



...schoonheid en kwaliteit in de Xtender verenigd...



...ook op elektrisch vermogen een snel schip...

...oud en nieuw in ongelijk duel...





...met de blik op oneindig langs eigen werkplaats...

Swiss connections

Als we er naast varen wordt pas goed duidelijk hoe vlot de XTender is maar toch vooral ook hoe weinig water deze ranke boot opzij zet. En wat niet opzij gaat levert minder weerstand op.

Een sprayrail garandeert een droge vaart. De befaamde Italiaanse sportboten van Boesch en Riva gaven de familie Van Dam inspiratie om een zit-positie te creëren waarbij je lekker laag in de boot zit met verdiepingsruimte voor je voeten en altijd goed zicht door de ruit van de overkapping bij slecht weer.

Die kap komt van topspecialist "De Regenboog" uit Nieuwkoop: diepzwart van buiten maar wit van binnen en dus lijkt het ruimer. De 12 x 90 Amp. accu's in het vooronder dragen weliswaar bij tot een stabiele ligging maar wegen samen een kleine 500 kilo.

De motoren werken niet tegelijkertijd, wel is een snelle, beveiligde overgang mogelijk. Het geheel der dingen heeft



...rank maar tegelijkertijd ruim van binnen...

intussen geleid tot grote belangstelling uit onder andere Zwitserland met als mogelijk gevolg straks een dealerschap van Damarin in dit land. Met zoveel bankdirecteuren in dit bergmeerparadijs geen slechte zaak natuurlijk!



...heel gemakkelijk te manoeuvreren...

Details

Al die positieve aandacht, direct vanaf ontwerptafel en Hiswa maar nu natuurlijk in live-modus op Gouda's wateren is te danken aan iets heel charmants, aan de gekende afwerking van de perfectionistische Van Dammetjes en aan vele verzorgde details.

Zo heeft dit schip geen kiel, een mooie scherpe V-vorm boeg voor stabiliteit en lage weerstand met een stoer anker voorop. Een mooie rubberen stootlijst rondom, een bijzonder ruim lounge-achtig achterdek, soepele overgang naar het verlaagde voorgedeelte en diverse slimme opbergvakken. Naast een volwaardig keukenblok met kooktoestel en stromend water, koelkast en ruim toilet is toch een royale doorloop aan bakboordzijde beschikbaar.

Stuurbank en deksel zijn in één beweging op te tillen voor toegang tot de dieselmotor, de Mastervolt heeft haar eigen luikje. Wat wij bij de standaard XTender missen is een boegschroef maar Damarin heeft een heuse waslijst aan opties van buitendouche tot geluidsinstallatie en van heteluchtkachels tot aan dikke motoren. Damarin heeft met haar jongste kind XTender precies die stoere mannenboot gemaakt waar vrouwen óók voor zullen vallen. En dan ben je al een heel eind, zo leert de geschiedenis... PM



...door de bijlvormige boeg weinig waterverplaatsing...

TENDERSLOEPEN
SPECIAL

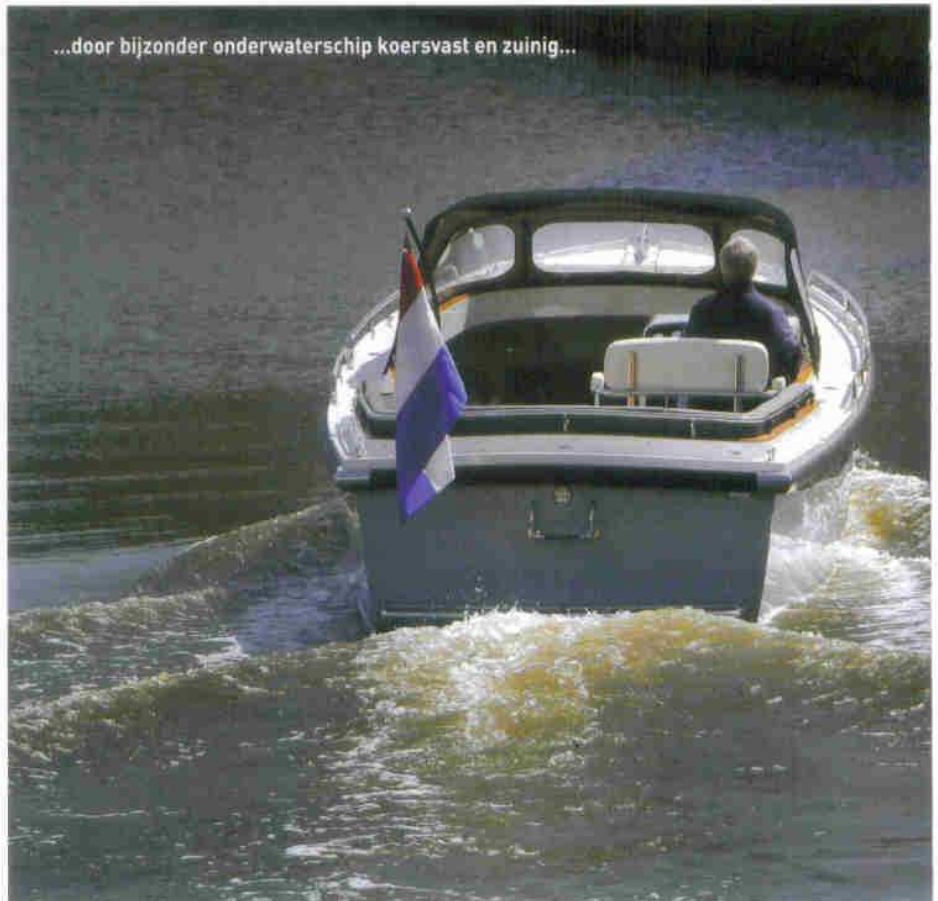


...een tender met allround karakter...

...hybride: de een (diesel) laadt de ander (elektrisch)...



...door bijzonder onderwaterschip koersvast en zuinig...





...blik vanuit de helikopter...of was het toch een brug?...

TENDERSLOEPEN
SPECIAL



...ook goedgekeurd voor kustwateren...

... mooi én praktisch: geschikt voor veel vakantieplezier...



Specs.: DAMARIN Grand Coast
840 XTender Hybrid:

Lengte	: 8.40 m
Breedte	: 2.70 m
Diepgang	: 0.60 m
Kuiphoogte	: 1.30 m
Werverplaatsing	: 2.200 kg
Dieselpower	: 75 pk of meer
Elektromotor	: 7,5 Kw
Ontwerpcat.	: C
Prijsindicatie	: euro 89.000,-

INFO:

Damarin

Grand Coast Yachts, Gouda

Tel. 0182-515386

Internet: www.damarin.nl

...een trots bezit, een trots merk: Damarin uit Gouda...





...stuurconsole...



...ruime, loungeachtige zithoek...



...de ruimte in het vooronder...



...bank klapt in één beweging weg voor de dieselmotor...



...slim toilet/douche, ook voor lange mensen...



...de gekoppelde en aangepaste Mastervolt elektromotor...